



Partage d'Expérience - PEX



SDIS
SERVICE DÉPARTEMENTAL
D'INCENDIE ET DE SECOURS DE LA
MARNE



Ce document vise à partager les informations et l'expérience capitalisée par des personnels ayant été confrontés à une situation opérationnelle particulière. Il vise à l'amélioration continue de la qualité de la réponse opérationnelle du SDIS de la Marne.

Sommaire

I – CONTEXTE OPERATIONNEL	1
II – ACTIONS ENGAGEES	2
III – ANALYSES OPERATIONNELLES	4
IV – ENSEIGNEMENTS OPERATIONNELS ET RECOMMANDATIONS.....	5
V – REFERENCES OPERATIONNELLES	5
VI – REDACTEURS	5

I – CONTEXTE OPERATIONNEL

§1. Description du sinistre

INTERVENTION SUR UNE VEHICULE HYBRIDE

Intervention N°17 040 du 05/07/2019 à 00h47, sur la route départementale 944 entre les petites loges et les grandes loges.

L'accident implique 1 VL seule contre 1 PL transportant de la luzerne. Le choc intervient en face à face avec une forte cinétique. Le PL se trouve hors de la route dans un champ.

Le bilan humain fait état d'une personne incarcerated dans le VL, le conducteur du camion est choqué.

Les intervenants constatent rapidement que la VL impliquée est un véhicule hybride.



§2. Moyens initialement engagés :

Les moyens engagés au départ sont : 1 VSRL et 1 VSAV, 1 FPT, 1 VSRM et 1 VLCC. Le VPI d'un CPINI se présente également sur les lieux.

§3. Situation à l'arrivée des secours :

La gendarmerie et le CPI NI sont sur les lieux. Le VL est sur la voie de gauche contre un arbre, le PL est dans un champ d'orge sur pied. Il est 01h00 du matin, la route est sèche, la circulation est interrompue dans un seul sens.

II – ACTIONS ENGAGEES

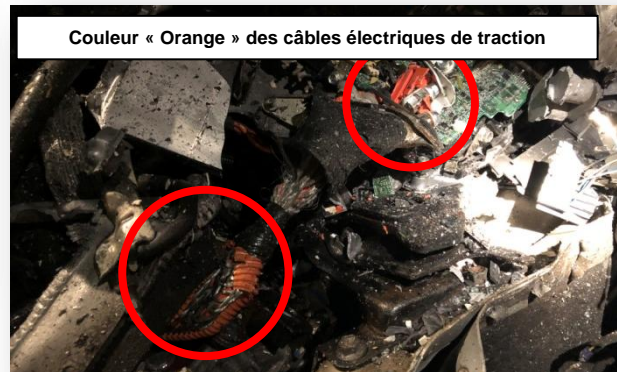
Sécurisation du site (S1) :

Le chef de groupe demande,

- à la gendarmerie de couper la circulation dans les deux sens,
- au VSRL de procéder au balisage et de matérialiser la zone tampon,
- à l'ensemble des intervenants de porter les EPI et les gilets de haute visibilité,
- au FPT de mettre en place une protection incendie sur le PL et la VL,

Le chef de groupe procède à la reconnaissance et prend en compte la situation :

- 1 VL contre un arbre, 1 victime classée NIVEAU 3, en ACR,
- le VL est une Toyota Prius HYBRIDE, les éléments haute tension sont visibles,
- le conducteur du PL est choqué.



Sécurisation des véhicules (S2) :

- Identifier : 1 VL HYBRIDE : Essence / Electricité, 1 PL Gasoil transportant de la Luzerne,
- Inspecter : Les câbles « orange » sont dégradés et en contact avec la carrosserie sur la VL. Aucune fuite de gasoil n'est détectée sur le PL.
- Immobiliser : Les 2 véhicules sont immobilisés par les dégâts occasionnés lors du choc, ils sont stables.
- Interdire : Ordre est donné de ne pas toucher la VL tant que la batterie n'est pas sécurisée.
- Isoler : La consultation d'une première FAD sur l'ordinateur portable à disposition dans la VLCC (*vocation principale pour SINUS*) situe la batterie au mauvais endroit. L'utilisation de l'application d'identification par plaque minéralogique, permet de préciser l'année de fabrication du véhicule et ainsi d'utiliser la bonne FAD et donc de localiser la batterie (*plusieurs positions en fonction de l'année*). Rapidement le Service Plug (organe d'isolement de l'énergie de traction) est identifié.

Ordre est donné de le retirer avec les moyens de protection à dispositions.



La batterie « accessoire » sera également débranchée afin de finaliser la sécurisation du véhicule.

Secours à personne (S3) :

- le médecin du SMUR présent sur place déclare la victime décédée,
- le conducteur du PL est classé comme choqué, il sera dirigé au CH par le VSAV.

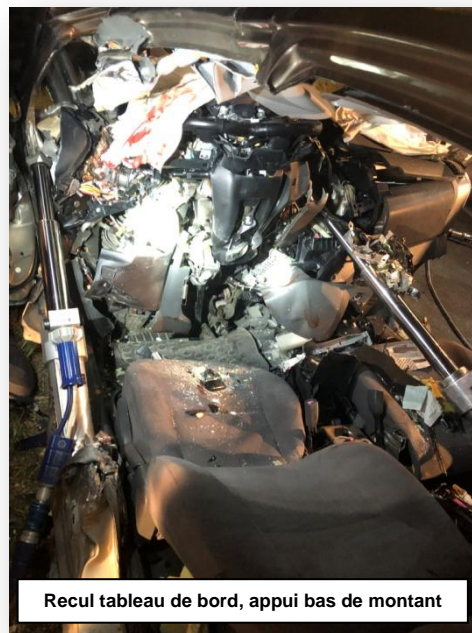
Sécurisation des techniques de désincarcération (S4) :

- L'état du véhicule ne permet pas un marquage efficace, le chef d'agrès du VSRM sera attentif aux points de coupe et aux emplacements des airbags et prétentionneurs,
- La FAD ne mentionne pas de renforcement sur les montants A, B ou C,
- Le choix du « plan de sortie » est une « sortie sans contrainte », choix unique sans plan alternatif, motivé par l'absence d'urgence (la victime étant déclarée DCD) et l'importante déformation du véhicule piégeant complément le corps.



- **Choix des techniques :**

Cross raming : pour repousser de l'intérieur vers l'extérieur et créer de l'espace,



Découpe latérale minimale (montant B, porte) : afin d'extraire définitivement la victime,



III – ANALYSES OPERATIONNELLES

§1. Bonnes pratiques

- + + + : Maîtrise du risque « électrique » et utilisation des outils informatiques et des applications d'identification des véhicules (consultation FAD),
- + + + : Réduction drastique des découpes inutiles (pas de pavillon classique), afin d'accélérer le dégagement de la victime,
- + + : Des techniques d'utilisation des vérins couplées à la FAD afin de localiser les points forts pour effectuer des poussées efficaces.

§3. Axes d'amélioration

- - - Vérification de l'utilisation de la FAD adaptée au véhicule (année modèle),

IV – ENSEIGNEMENTS OPERATIONNELS ET RECOMMANDATIONS

§1. A retenir

- La reconnaissance (tour du véhicule) doit être la plus précoce possible (par VSAV ou chef de groupe si arrivée en départ constitué), afin **d'identifier les énergies embarquées**,
- Une bonne connaissance du GODR IUV SR permet d'appliquer l'aide mémo technique et de **structurer l'intervention en limitant les risques** (règles des 5 I et 5 S),
- L'utilisation des moyens informatiques permet **d'accélérer les choix opérationnels**,

§2. Recommandations

- Développer pour l'ensemble des intervenants une culture sécuritaire commune face aux véhicules à énergie alternative (*présence sur les lieux de sapeurs pompiers volontaire non intégrés et non initiés à priori*),
- Etudier l'opportunité de se doter d'un outil/appareil permettant d'identifier la présence de tension au niveau de la carrosserie accidentée.

V – REFERENCES OPERATIONNELLES

- GODR SDIS 86 ;

VI – REDACTEURS

Date de rédaction : juillet 2019

Rédaction	Relecture	Validation
Lieutenant Bertrand LEBEGUE	Capitaine Thomas HUMBERT Commandant Julien PANCHEVRE	Lieutenant Colonel Cédric RIGOLLET

